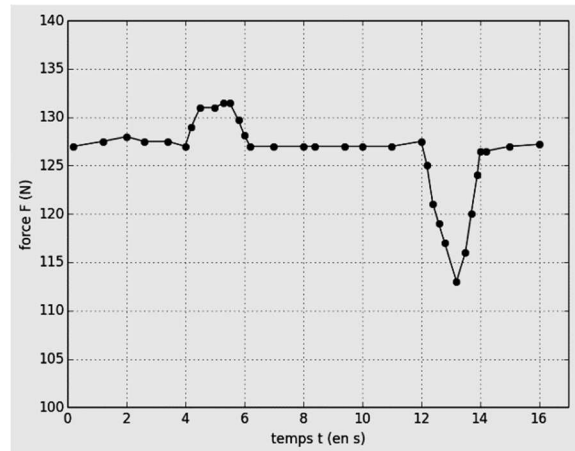


#### 4.2.1 Dynamique référentiels en translation-Exercice 13

Afin de mesurer l'accélération verticale d'un ascenseur, on décide d'utiliser le capteur de force du plateau d'une console de jeu. L'ascenseur est initialement à l'arrêt. On pose le plateau sur le sol de l'ascenseur et l'on dépose un pavé de masse  $m$  sur le plateau. On actionne ensuite l'ascenseur pour passer d'un étage à un autre. Un ordinateur permet d'enregistrer la norme  $F$  de la force mesurée par le capteur en fonction du temps.



a-A quel instant démarre l'ascenseur ?

b-Quelle est la masse du pavé ?

c-Interpréter les variations de  $F$  en fonction du temps.

L'ascenseur monte-t-il ou descend-il ?

d-Estimer numériquement la vitesse de l'ascenseur en dehors des phases d'accélération.

e-Estimer numériquement la distance qui sépare les étages de départ et d'arrivée. A combien d'étages cela correspond-il ?

#### 4.2.1 Dynamique référentiels en translation-Exercice 13

Etude préliminaire du système {pavé} dans  $R'$  lié à l'ascenseur en translation par rapport à  $R$ .

Le pavé est soumis à :

- Son poids  $-mg\vec{u}_z$
- La réaction du capteur  $F\vec{u}_z$
- La force d'inertie d'entraînement :  $\vec{F}_{ie} = -m\vec{a}\vec{u}_z$

Théorème de la quantité de mouvement pour le pavé au repos dans  $R'$  en projection selon Oz :

$$0 = -mg + F - ma$$

Le capteur mesure la norme de la force qu'il subit donc :

$$F = m(g + a)$$

a-L'ascenseur démarre quand  $F$  varie donc à  $t_i = 4$  s.

b-Tant que l'ascenseur n'a pas démarré :  $a = 0$

$$\text{Donc : } F = mg$$

$$\text{On lit : } F = 127 \text{ N}$$

$$\text{On en déduit : } m = 13 \text{ kg}$$

c-Entre  $t_i = 4$  s et  $t_f = 6$  s :  $F > mg$

Donc  $a > 0$ . L'ascenseur accélère et monte.

Entre  $t_{i2} = 12$  s et  $t_{f2} = 14$  s :  $F < mg$

Donc  $a < 0$ . L'ascenseur freine.

d-Pendant la phase d'accélération,  $F$  augmente de  $132 - 127 = 5$  N. Donc  $ma = 5$ , donc  $a \approx 0,4 \text{ m.s}^{-2}$

$$\text{Or : } \ddot{z}(t) = a \quad \text{D'où en intégrant : } \dot{z}(t) = a(t - t_i) \quad \text{car } \dot{z}(t_i) = 0$$

$$\text{La vitesse finale acquise à l'instant } t_f : v_f = \dot{z}(t_f) = a(t_f - t_i)$$

$$\text{A.N : } v_f = 0,8 \text{ m.s}^{-1}$$

Jusqu'à l'instant  $t_{i2} = 12$  s, cette vitesse ne varie plus car la courbe montre que  $F = mg$ , donc  $a = 0$

Entre  $t_{i2} = 12$  s et  $t_{f2} = 14$  s, la vitesse de l'ascenseur passe de  $v_f = 0,8 \text{ m.s}^{-1}$  à 0 puis reste ensuite nulle.

e-Pendant la phase d'accélération, on intègre à nouveau :  $z(t) = \frac{1}{2}a(t - t_i)^2$  en supposant  $z(t_i) = 0$

$$\text{D'où la distance parcourue pendant la phase d'accélération : } d_1 = z(t_f) = \frac{1}{2}a(t_f - t_i)^2$$

$$\text{A.N : } d_1 \approx 0,8 \text{ m}$$

Entre  $t_f = 6$  s et  $t_{i2} = 12$  s, la vitesse est constante égale à  $v_f$ . La distance parcourue est  $d_2 = v_f(t_{i2} - t_f)$

$$\text{A.N : } d_2 \approx 4,8 \text{ m}$$

Entre  $t_{i2} = 12$  s et  $t_{f2} = 14$  s, on peut supposer que la distance d'arrêt sera comparable à  $d_1$ , soit environ 1 m.

La distance totale parcourue sera  $d \approx 2d_1 + d_2 \approx 6,5 \text{ m}$ . Ce qui correspond à deux étages.

